



“PÄEVAVARI”

“PÄEVAVARI” põhilised moodulid



Istumine

- Istumise moodul on osa igast kombinatsioonist
- seda on võimalik kinnitada mõlemale küljele kesksest konstruktsioonist kui ka konstruktsiooniga samale teljele

Kapimoodul

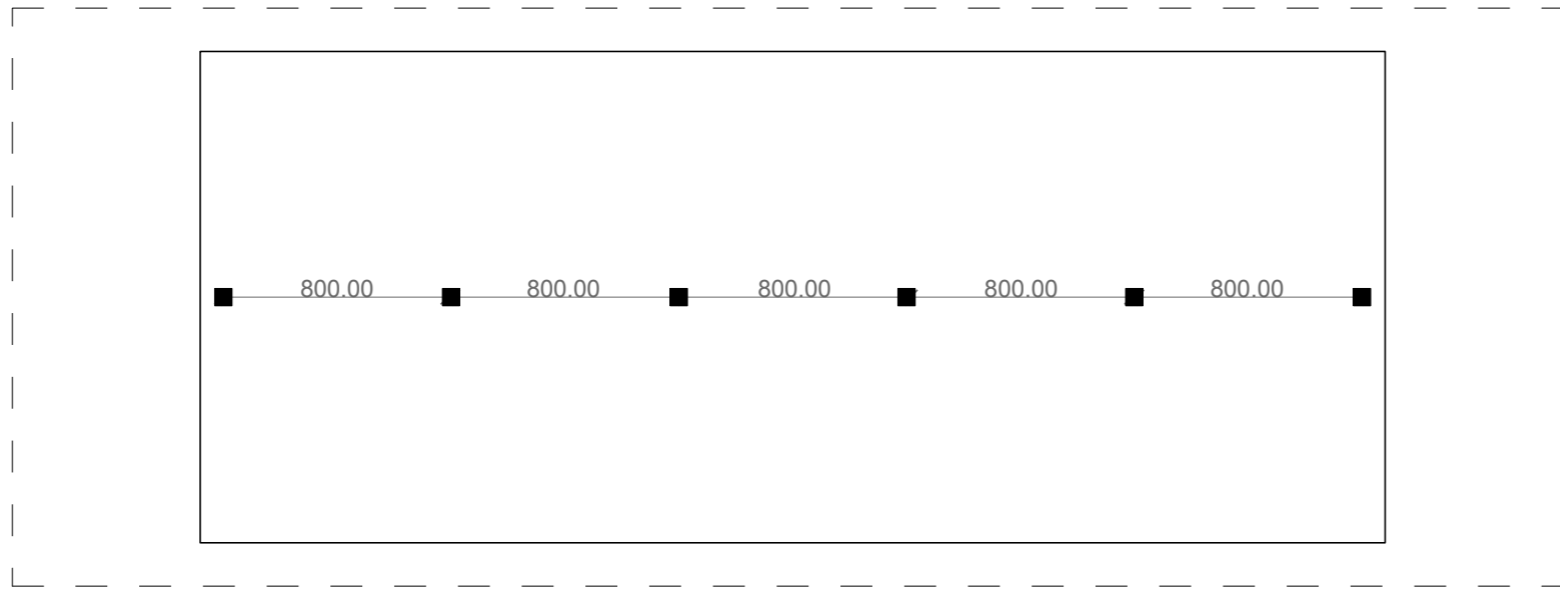
- moodul pakub kohta pakiautomaadi, raamatukapi, toidukapi ja wifi punkti vm sarnaste funktsioonide paigalduseks

Rattaparkla

- see moodul on oluline osa eriti aleviku ja küla moodulites, kus vahemaa kodu ja peatuse vahel võib olla pikem
- oluline on rataste paiknemine katuse all, et ratas ei seisaks vihma käes ja ratasõidu hooaeg saaks olla pikem

PÄEVAVARI

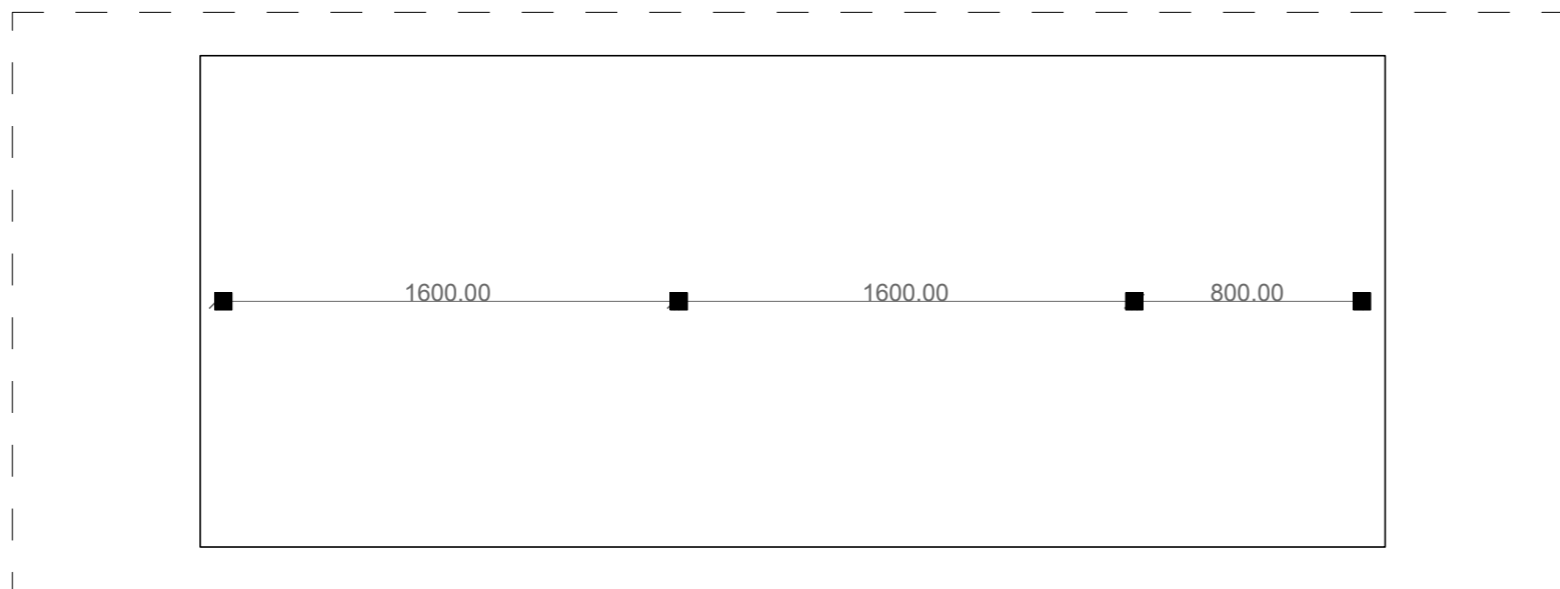
moodulite diagramm



väike moodul

väike pink
rattahoidja
prügikast

800.00



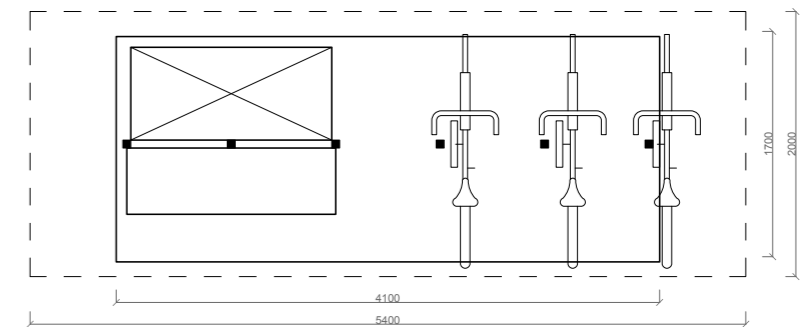
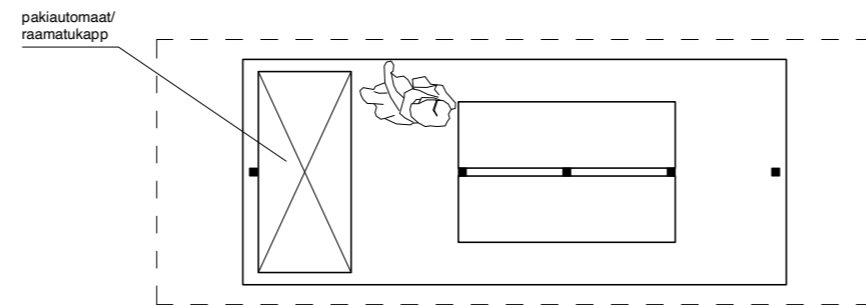
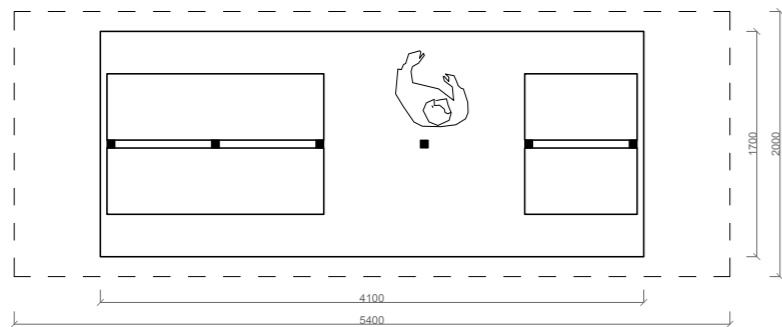
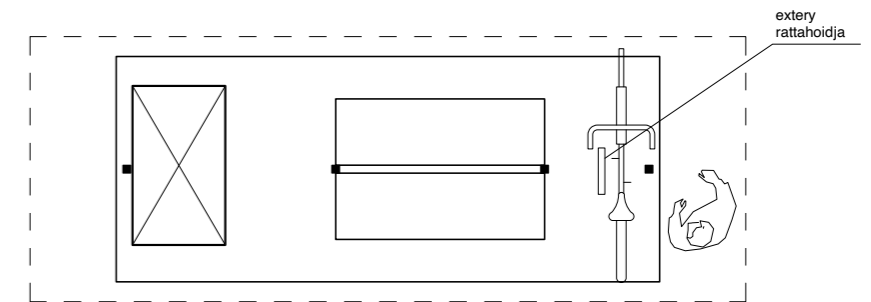
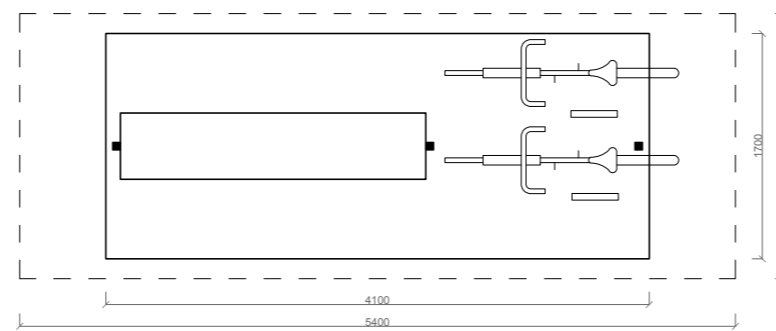
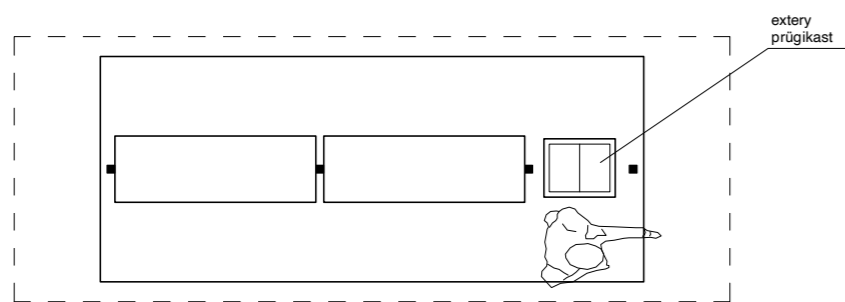
suur moodul

suur pink
rattaparkla
pakiautomaat
raamatukapp

1600.00

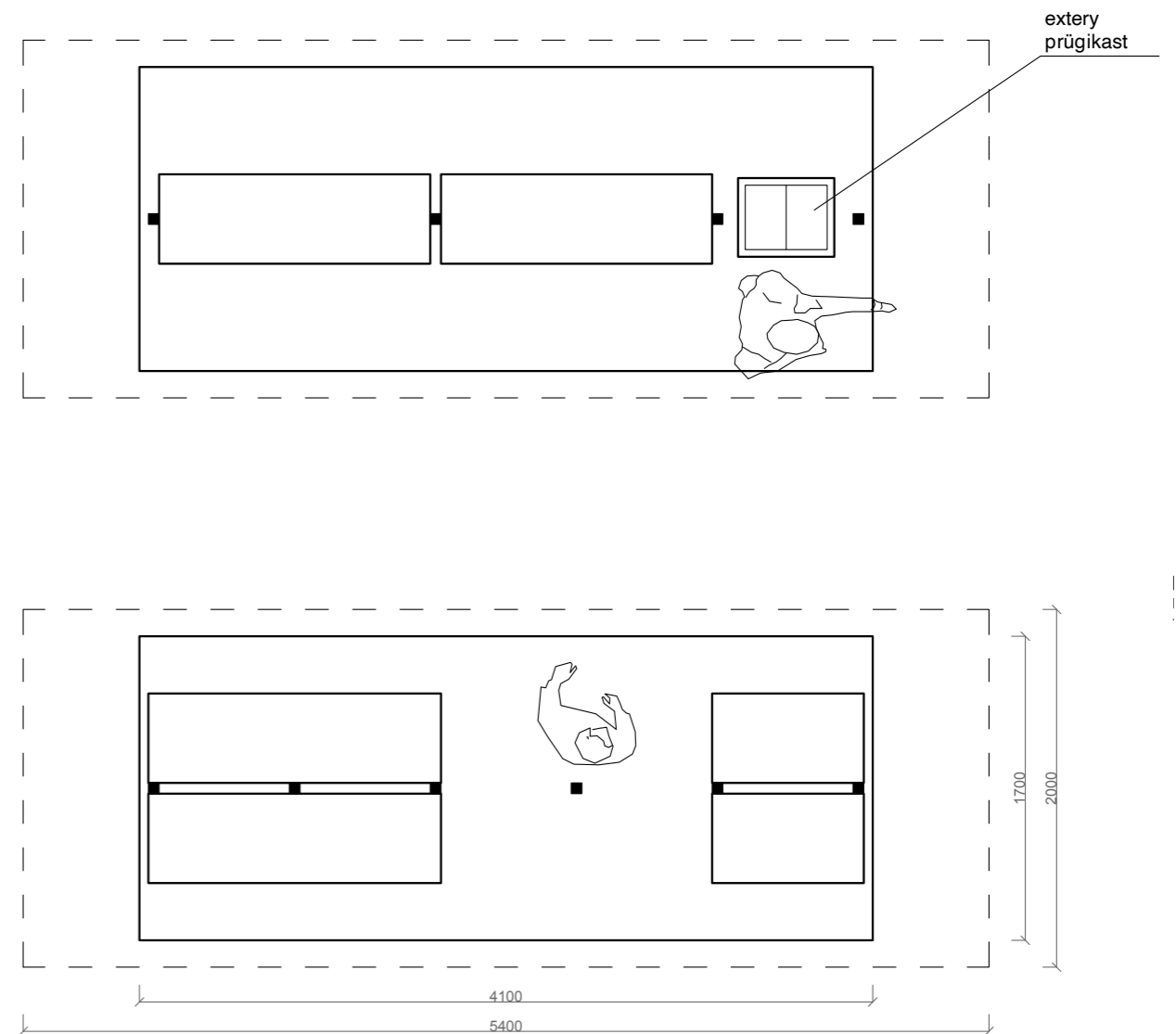
PÄEVAVARI

näidis kombinatsioonide plaanid



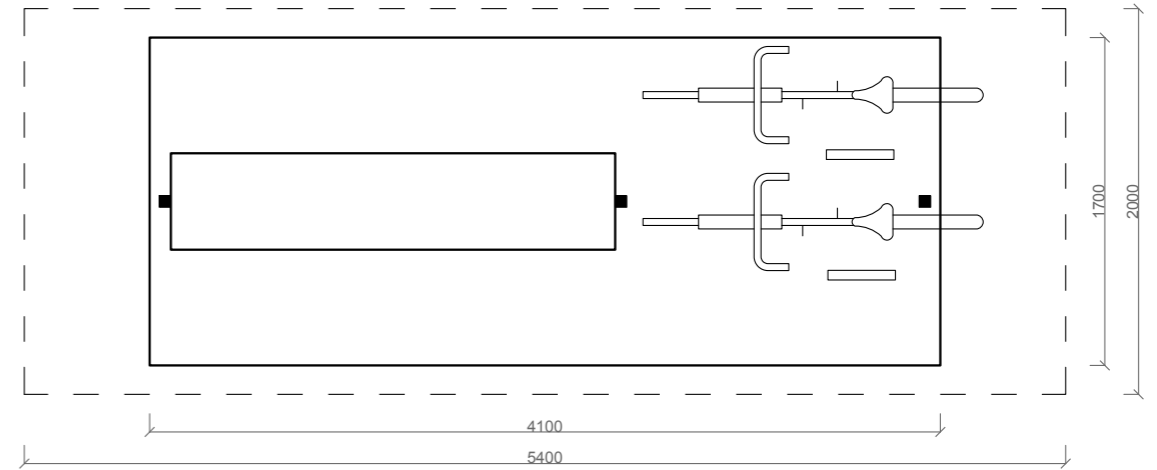
PÄEVAVARI

kombinatsioonid: alev

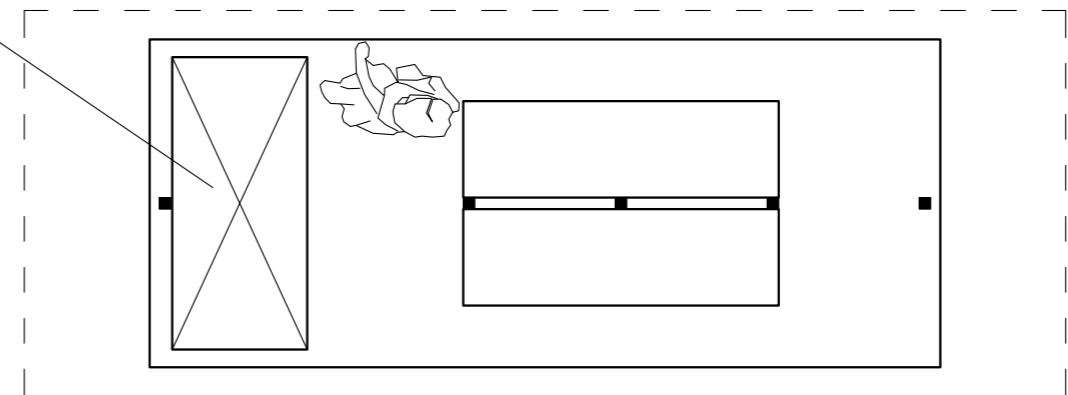


PÄEVAVARI

kombinatsioonid: alevik

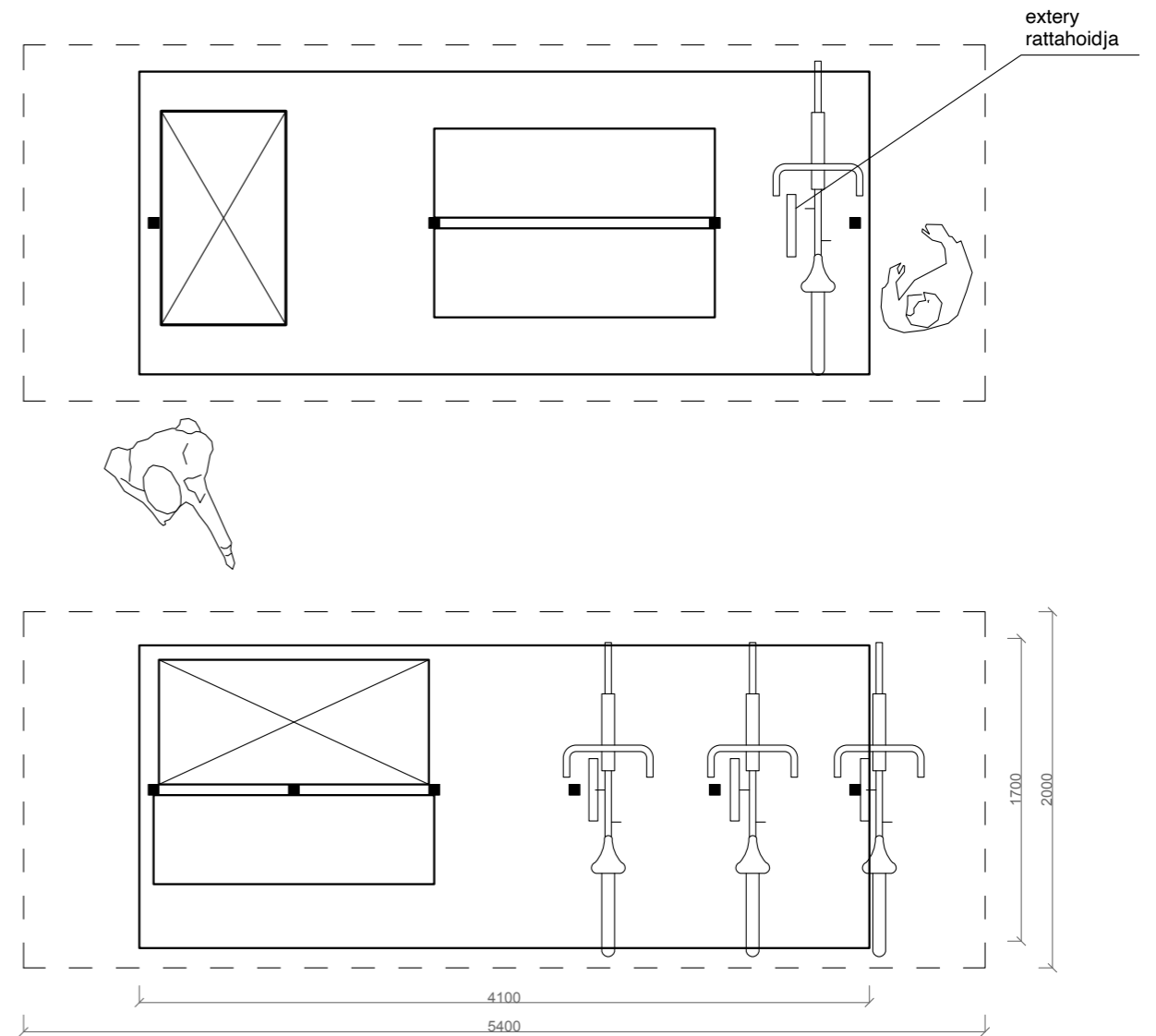


pakiautomaat/
raamatukapp



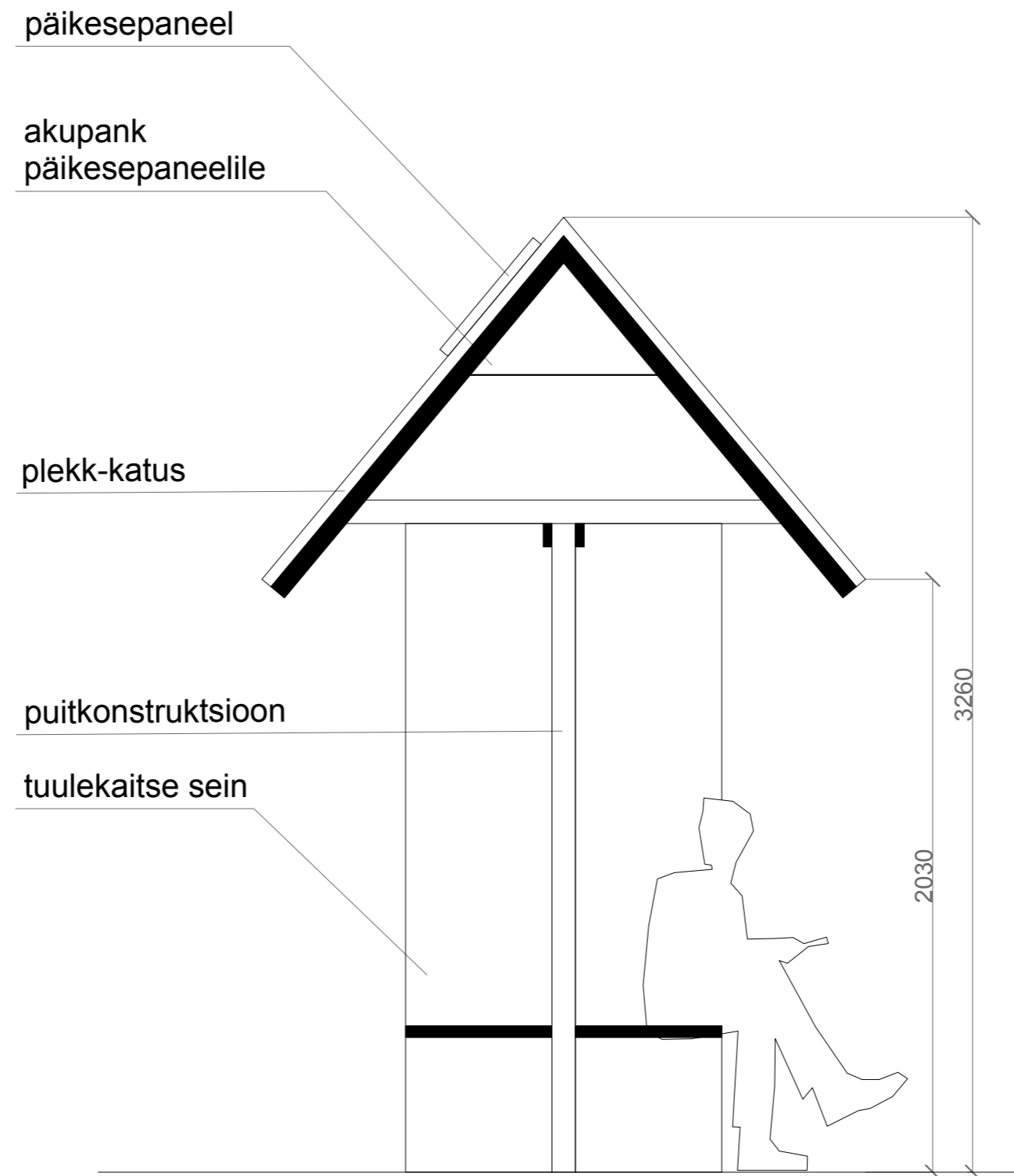
PÄEVAVARI

kombinatsioonid: küla



PÄEVAVARI

lõige peatusest



PÄEVAVARI

seletuskiri



Idee

Erinevad funktsioonid on kogunenud ühe katuse alla. Vastavalt asukohale ja piirkonna vajadustele hakkab varieeruma funktsioonide osakaal katuse all. Antud disaini lahendust on võimalik rajada erinevate võimalustega asukohtadesse, ka sinna, kus puudub elektritaristu. Katuse peale on võimalus lisada päikesepaneelid. Lisaks on jäetud viilu alla ruum energia talletamise allikate, nt akupank lisamiseks.

Universaalsus

Antud kavandi märksõna on paindlikkus. Bussipeatused säilitavad sama väärtuse ka siis, kui funktsioone lisada ja/või eemaldada. Antud süsteem on kohandatav erinevatesse asukohtadesse, säilitades seejuures oma põhilahenduse ja terviklikkuse. Olenemata asukohast on väline struktuur sama suurusega. Alevis ehk linnalikus keskkonnas (nt Raadil), kus on suurem osakaal reisijatel, leiab paviljon kasutust bussiootepaviljonina. Maapiirkondades, kus on vähem inimesi, aga puudus lisa funktsioonidest, saab katusealune programm ja ruumikasutus varieeruda vastavalt vajadusele. Nt 1/3 ooteala, 1/3 pakiautomaat ja 1/3 rattaparkla. Läbi selle saab iga asukoht omaenda vajadusi rahuldava erilahenduse. Läbi keske konstruktsiooni kohandamise tekivad kahe eri suurusega moodulid - väike (800 mm) ja suur (1600 mm), mis mahutavad erinevaid funktsioone (vt lk 3).

Visuaalsus

Viilkatus - ajatu klassika!
Tuttav ja hubane viilkatus loob koduvalla identiteedi, mis on tugev ja tuntav. Viilkatus toetub keskele puidust tugisüsteemile. Tumedale puitkarkassile on peale pandud kumerate servadega sinakas-hall kumerate servadega valtsplekk moodustab bussipeatuse kohale päevavarju.

Jätkusuutlikkus

Kandekonstruktsioon on sügavimmutatud puidu prussidest. Puidu immutamine annab konstruktsioonile parema vastupidavuse ajas. Puitkarkass on tõstetud maast üles ja toetub metall prussikingadele, et vältida maapinna ja otsese niiskusega kokkupuudet. Plokk katusematerjalina on taskukohane ja vastupidav lahendus, mida on lihtne ja paigaldada ja remontida. Kuna asukohast olenemata on väline struktuur sama suurusega, siis muutub lihtsamaks ja odavamaks ka antud kavandi tootmine.