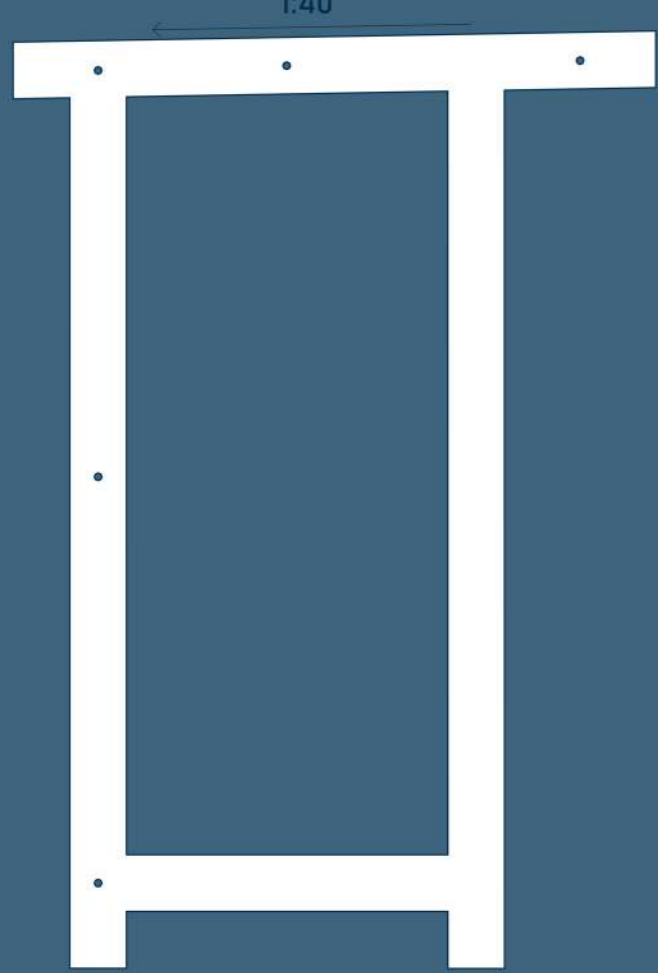


BUSSIPEATATUS KOOND

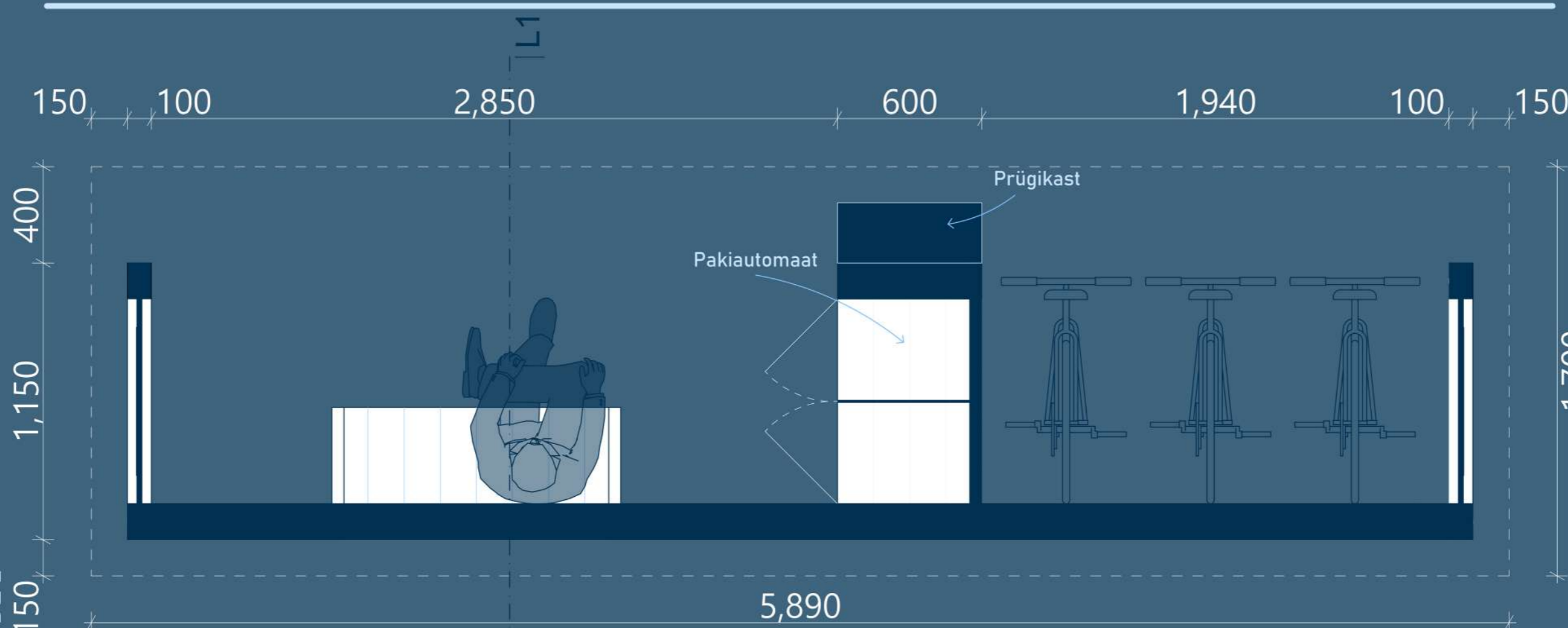
Bussipeatus Koond kontseptsiooni aluseks on tugev ja ühthoidev kogukond. Koond koosneb mitmest välja lõigatud eri profiilidega paneelidest, mis koondatakse omavahel kokku, et moodustada terviklik bussipeatus erinevate funktsioonidega. Justkui külg külje kõrval seisev kogukond, on ka bussipeatuse paneelid üksteisega kokku seotud ja üksteist toetav, et moodustada ühistranspordi ootajatele mõnusat ning ilmastiku eest varju pakkuv peatuskoht igapäevateel.

Koond bussipeatus rõhub taaskasutusele, jätkusuutlikusele ja juurdepääsetavusele. Koond paneelide ehitamiseks on kasutatud C-CLT-d, mis on taaskasutatud puidust valmistatud liimpuit. C-CLT kasutamisel on tagatud puidu taaskasutus ning CLT-le omane suur kandevõime. Pea kõik Koond bussipeatuse materjalid on taaskasutatavad ning peatuse planeerimisel on silmas peetud ka liikumishäiretega (rattastoolis) inimestega, et ka neil oleks peatus ruumi mugavalt ühistranspordi oodata.

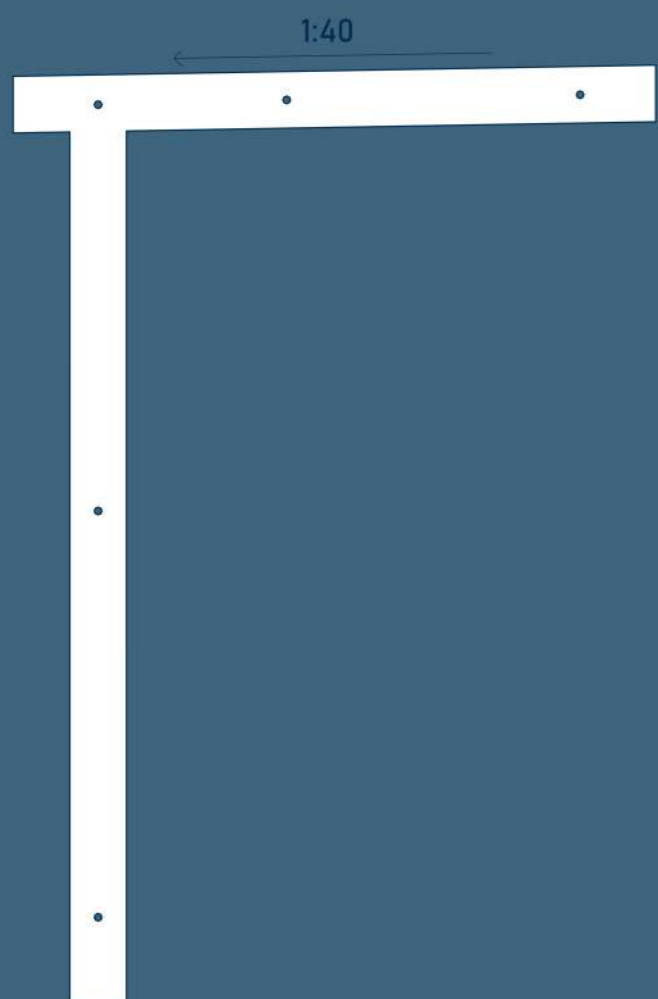
Iga kasutatud paneeli seina ning katuse osa on identne, mis tähendab, et iga paneel sobitub kõikide teiste paneelidega. Kuna potentsiaalseid funktsioone on palju, siis on ka võimalikke Koond bussipeatuse paneelidest moodustatavaid konfiguratsioone väga palju.



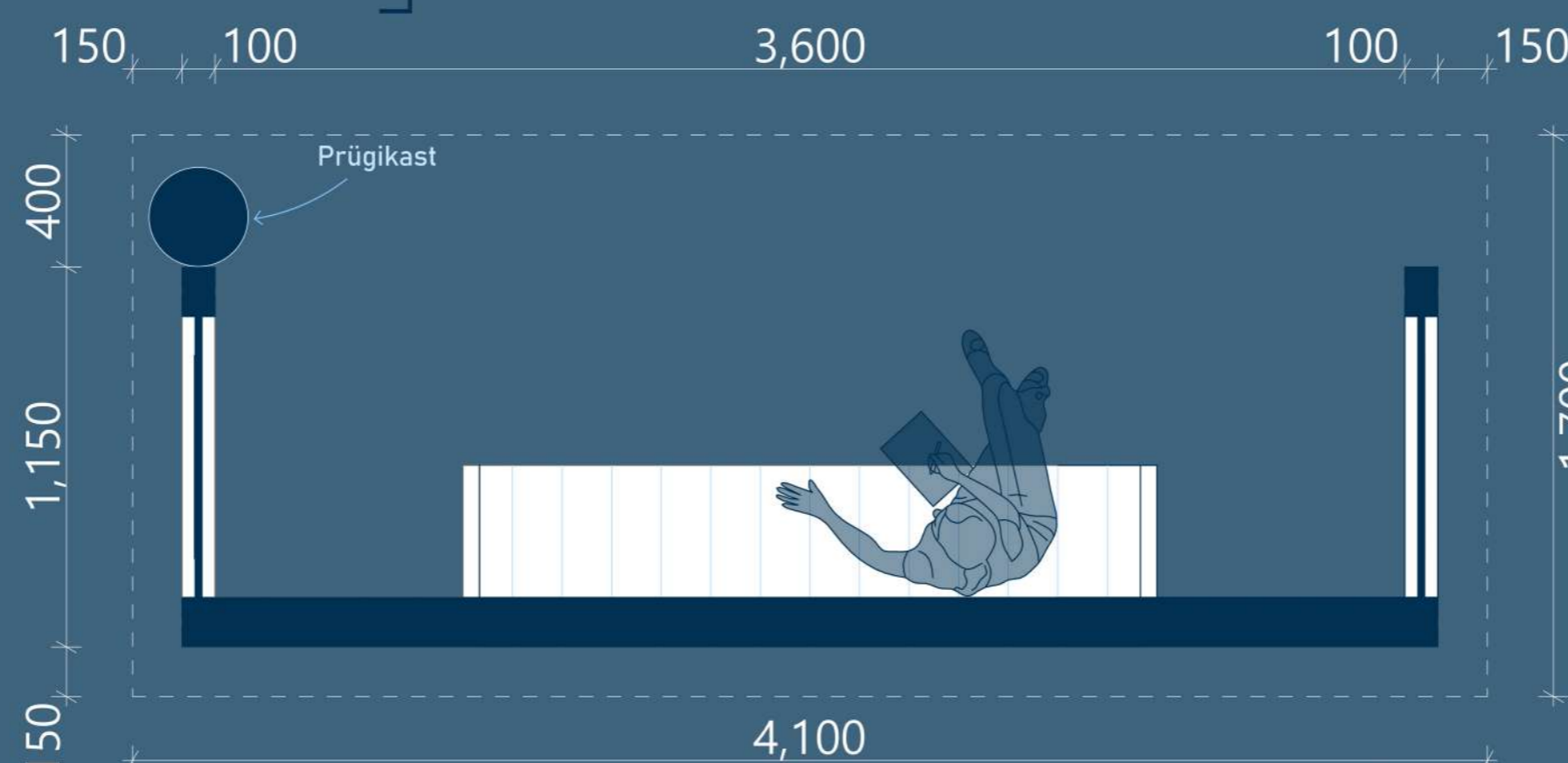
Paneel, mida otsaseinana kasutades pannakse tühimikku klaas, mille peale kleebitakse bussipeatuse nimi ning valla sümbolika. Sama paneeli saab kasutada ka pakiautomaadi, raamatukapi või toidupanga mooduli moodustamiseks.



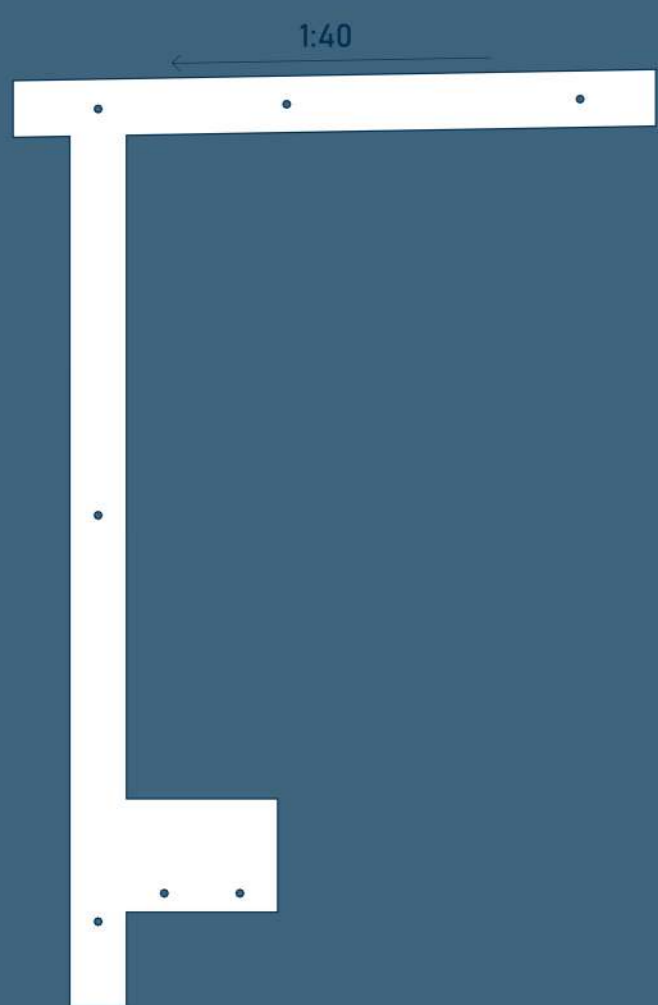
ALEVIKU/KÜLA BUSSIPEATUSE PIAAN (M 1:20)



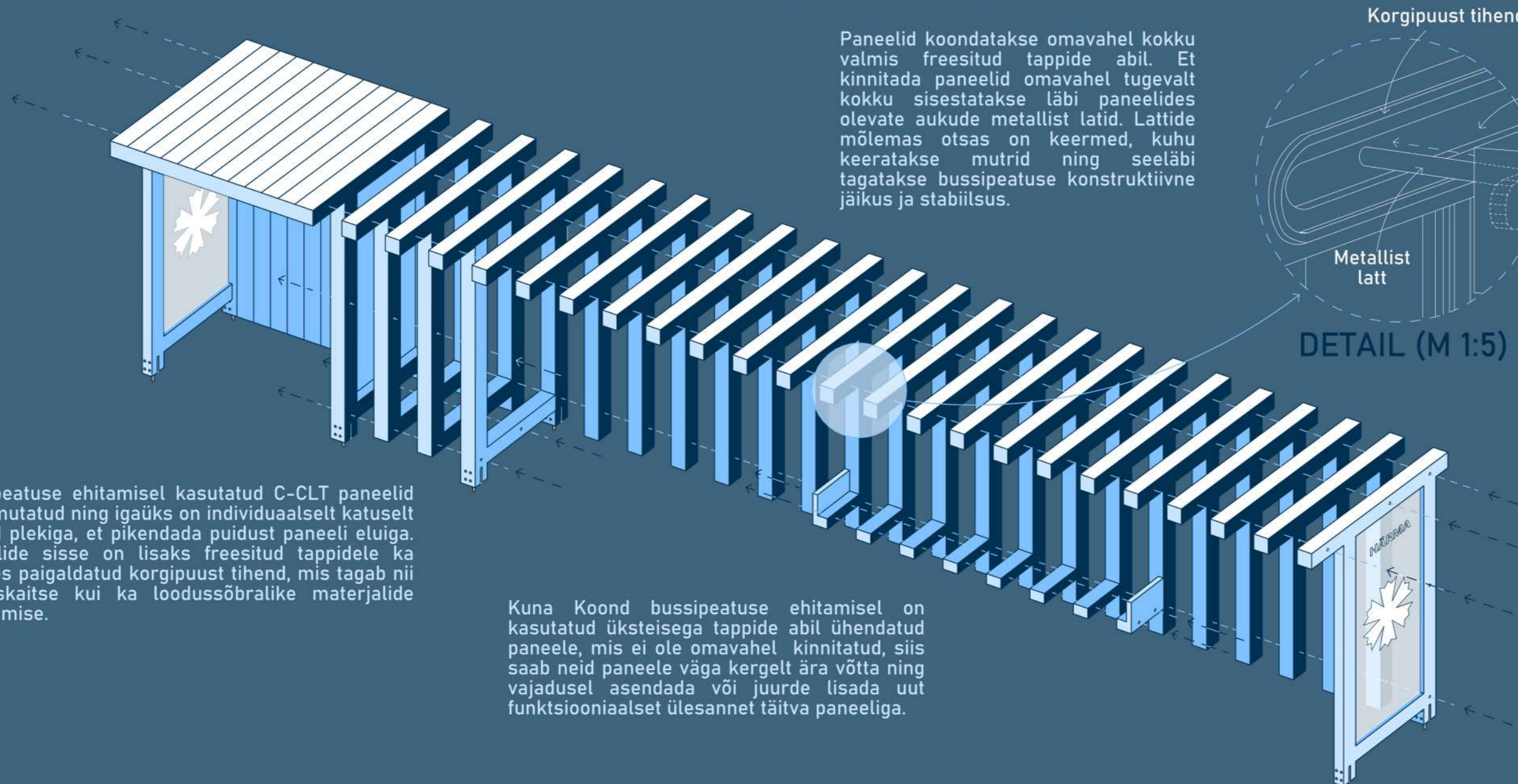
Paneel, mida saab kasutada seisukohtade kui ka rattaparkla moodustamiseks. Rattaparkla jaoks tulevad paneelid tehases varem kinnitatud rattahoidjatega.



ALEVI BUSSIPEATUSE PIAAN (M 1:20)



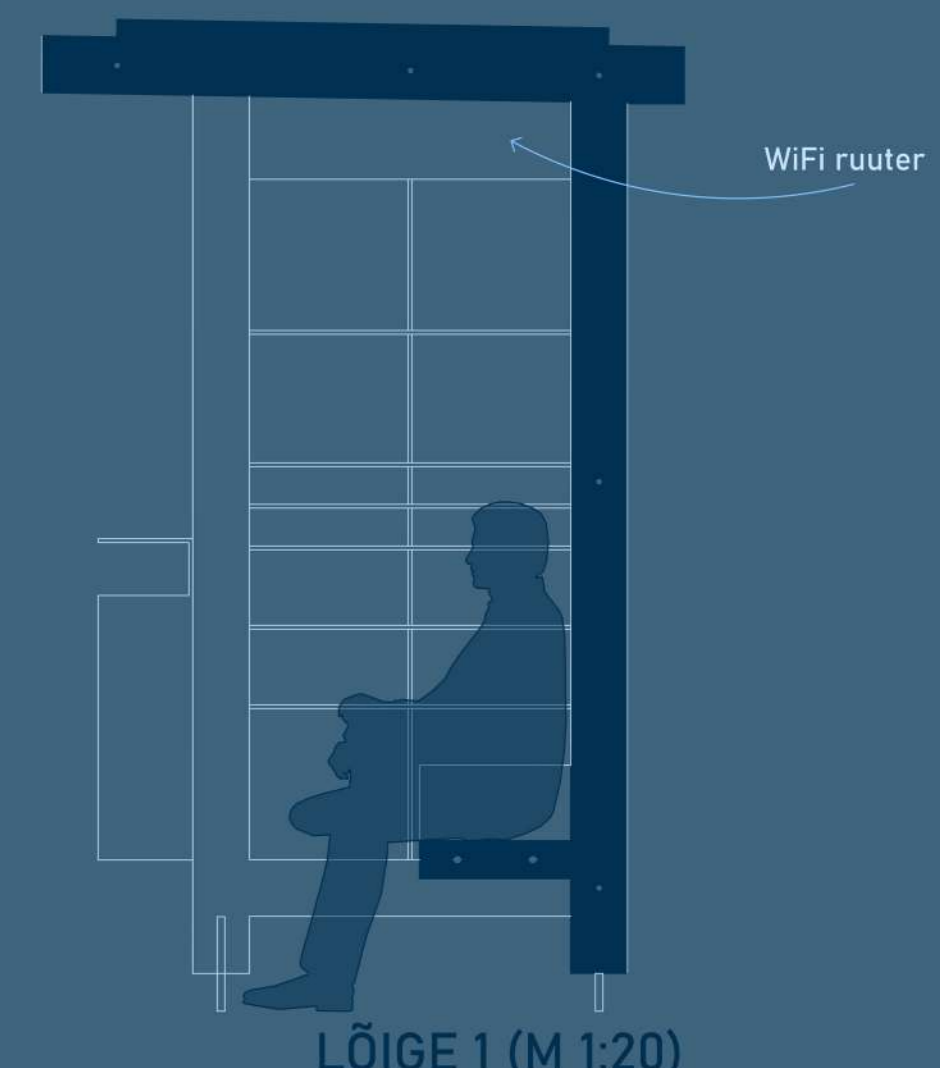
Paneel, mida saab istekohtadele käepidamete moodustamiseks, et liikumisraskustega inimesed saaksid ennast piissti lõusmisel toetada. Vajaduse korral saab käepideme sisse paigaldada päiksepaneeliga ühenduses oleva USB laadimispunkti.



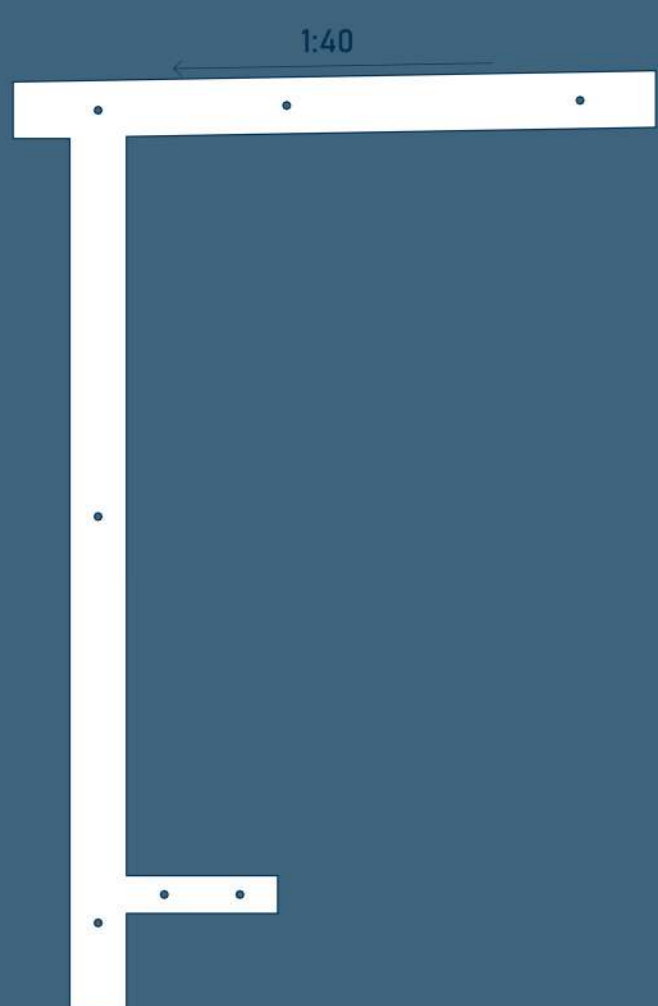
ALEVIKU BUSSIPEATUSE AKSONOMEETRILINE VAADE (M 1:40)

Bussipeatuse ehitamisel kasutatud C-CLT paneelid on immutatud ning igauks on individuaalselt katusele kaetud plekiga, et pikendada puidust paneeli eluiga. Paneelide sisse on lisaks freesitud tappidele ka tehases paigaldatud korgipuust tihend, mis tagab nii niiskuskaitse kui ka loodusõbratlike materjalide kasutamise.

Kuna Koond bussipeatuse ehitamisel on kasutatud üksteisega tappide abil ühendatud paneele, mis ei ole omavahel kinnitatud, siis saab neid paneele väga kergelt ära võtta ning vajadusel asendada või juurde lisada uut funktsionaalset ülesannet täitva paneeliga.



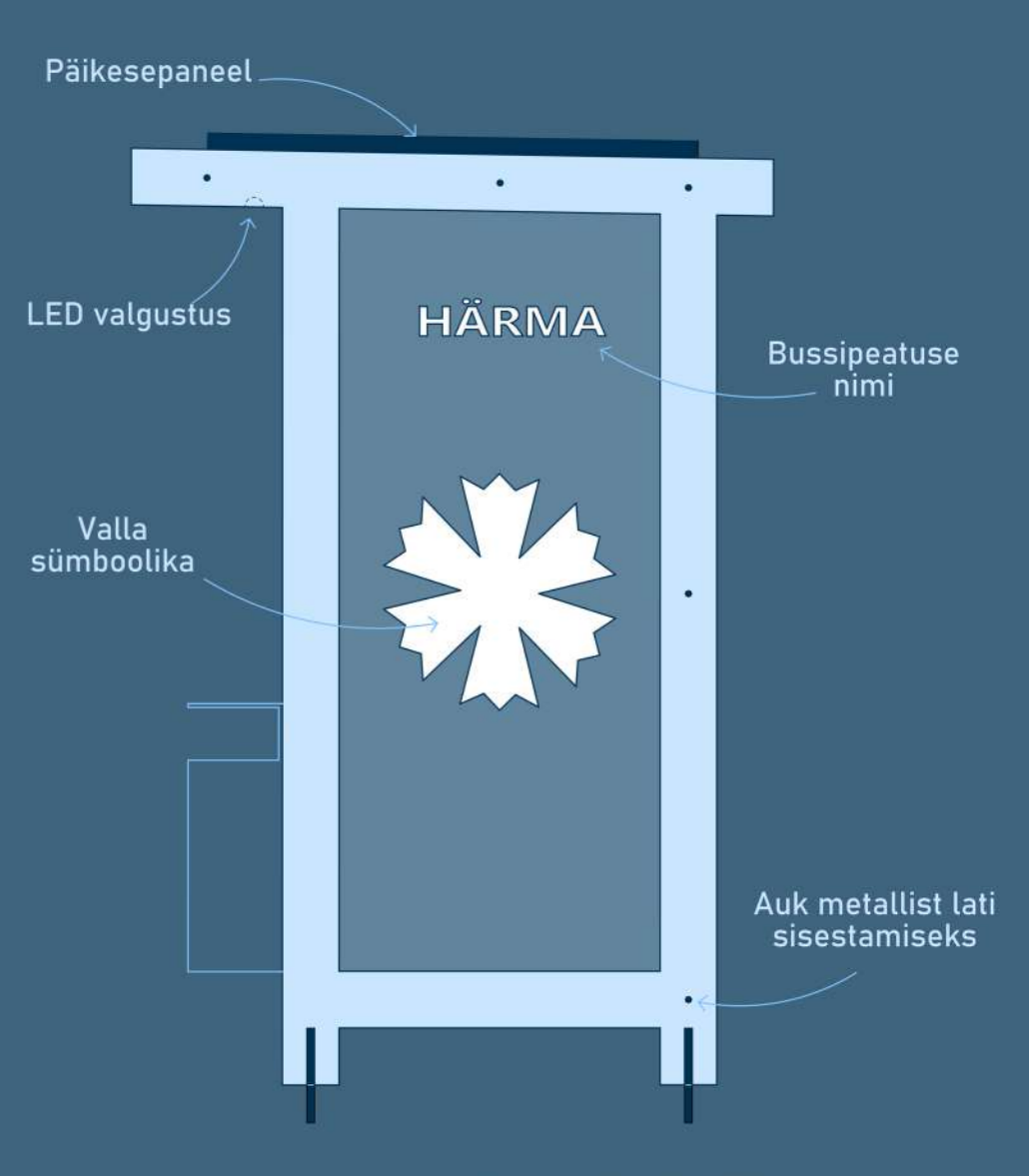
LÕIGE 1 (M 1:20)



Paneel, mida saab kasutada istekohtade moodustamiseks.



ALEVIKU BUSSIPEATUSE VAADE 1 (M 1:20)



VAADE 2 (M 1:20)

ALEVI BUSSIPEATUSE VISUAAL



ALEVIKU BUSSIPEATUSE VISUAAL

