

Modulaarse bussipeatuse disaini ideekonkursi lähteülesanne

Konkursi eesmärk

Leida innovaatiline, praktiline ja taskukohane lahendus kaasaegsele modulaarsele bussipeatusele, mida saab kohandada erinevate asukohtade spetsiifiliste vajaduste järgi. Disain peab olema universaalne, et seda saaks väikeste kohandustega ning hõlpsa paigaldusega kasutada erinevates asukohtades ja erineva kompleksusega.

Bussipeatuse põhifunktsioonid

Iga bussipeatus peab sisaldama järgmisi põhielemente:

- Varjualune, mis pakub kaitset ilmastikuolude eest, mille suurust saab vastavalt vajadusele muuta
- Istumisala reisijatele, istumisalale peab mahtuma istuma vähemalt 3 inimest
- Infotahvel ühistranspordi ja muu informatsiooni kuvamiseks
- Prügikast jäätmete sorteerimise võimalusega
- Valgustus (ka seal, kus elektrivarustus puudub)

Täiendavad funktsioonid

Bussipeatuse disain peab võimaldama lisada vähemalt järgmisi täiendavaid mooduleid vastavalt asukoha vajadustele:

- Rattaparkla või -parkimiskohad
- Pakiautomaadid/kogukonna pakiautomaadid erinevate teenusepakkujate jaoks (arvestades nende varieeruvaid mõõte)
- Muud teenusemoodulid vastavalt kohalikele võimalikele vajadustele (näiteks WiFi-punkt, laadimispunkt, turismiinfo, raamatukapp, pakiautomaat vms)
- Julgustame pakkujaid esitlema lisaks eeltoodule ka muid teenusemooduleid

Näited kolmest asulatüübist ja võimalikest lahendustest

- Alev – bussipeatuse kasutus oleks tihe, ehk ooteala peaks mahutama inimesi rohkem kui mujal. Elektritaristu olemas. Pakiautomaate on piirkonnas palju, ehk selle lisamine poleks hädavajalik, mistõttu saabki ooteala olla suurem kui mujal.

- Alevik - kasutustihedus oleks madalam kui eelmises, ehk ooteala võiks olla väiksem kui Raadil. Selle arvelt võiks aga teiste teenusmoodulite osakaal olla suurem, rattaparkla/-hoidja kaugemalt tulijatele. Elektritaristuga liitumine ei ole alati tagatud, pakkuda alternatiivne lahendus, näiteks päikesepaneelid
- Küla – kasutustihedus madal, ehk ooteala väiksem. Teiste teenusmoodulite osakaal suurem, näiteks pakiautomaat ja rattaparkla/-hoidjad hõlmavad üle 50% bussipeatusest. Elektritaristuga liitumine ei ole samuti alati tagatud.

Lisame, et eeltoodu on lihtsalt näitlikustav ega sätesta reaalseid lahendusi.

Nõutud baasmõõtmed

Ideekonkursil esitatavad tööd peavad lähtuma seniste bussipaviljoni betoonaluse standardmõõtudest: 4100 x 1700 x 120 (mm). Modulaarne bussipeatus võib olla pikem kui 4100mm, kuid mitte laiem/sügavam kui 1700mm.

Nõuded disainile

1. **Modulaarsus ja paindlikkus:** Disain peab võimaldama lihtsat moodulite lisamist ja eemaldamist ilma põhikonstruktsiooni muutmata. Bussipeatust ja selle modulaarselt lahendust peab olema võimalik rajada erinevate võimalustega asukohtadesse, nt kohta kus puudub elektritaristu, või asukohta, kus on elektritaristu olemas.
2. **Universaalsus:** Disain peab olema kohandatav erinevate asukohtade jaoks säilitades põhilahenduse terviklikkuse.
3. **Visuaalsus:** Bussipeatused peavad säilitama üldiselt võimalikult sarnase välimuse ka siis, kui mooduleid lisada ja/või eemaldada. Igal bussipeatusel peab olema lokaalne identiteedikandja, nt kohaliku omavalitsuse tunnused ja/või sümboolika. Lisaks eelnevale peab nähtaval kohal olema bussipeatuse nimi.
4. **Praktilisus:** Lahendus peab tagama mugava kasutajakogemuse erinevate ilmastikutingimuste korral ja erinevate kasutajarühmade puhul.
5. **Jätkusuutlikkus:** Eelistatud on materjalid ja tehnilised lahendused, mis on vastupidavad, keskkonnasõbralikud, madala hoolduskuluga ning kergesti paigaldatavad ja remonditavad.
6. **Ligipääsetavus:** Bussipeatus peab olema ligipääsetav kõigile kasutajagruppidele, sh liikumispuudega inimestele.
7. **Turvalisus:** Bussipeatuse lahendus peab olema turvaline kõigile liiklusruumi kasutajatele (jalakäija, autojuht, bussijuht jt).

Nõuded idee esitajale

Idee autor peab olema täisealine. Idee autor peab olema eraisik, kuid esitada võib ka juriidilise keha kaudu.

Esitades idee juriidilise keha kaudu peab olema esitatud ideega kaasas ka lepinguline kinnitus autori poolt sellele juriidilisele kehale nii varaliste kui isiklike autoriõiguste ülemineku kohta.

Konkursitööde esitamine

Konkursil osalejatelt oodatakse:

- Detailne kirjeldus disainikontseptsioonist, pikkus vähemalt A4, Word-i, pdf-i või nendega samaväärses vormingus
- Visuaalsed materjalid (joonised, 3D-mudelid), esitada enimkasutatavates formaatides (jpg, dwg, vms)
- Modulaarsuse põhimõtte selgitus ja võimalikud konfiguratsioonid
- Materjali- ja (vajadusel) tehnoloogiavalikute põhjendus

Esitavate materjalide põhjal ei tohi olla tuvastatav töö(de) autor(id), et tagada anonüümsus hindamisel.

Hindamiskriteeriumid

- Lahenduse vastavus eesmärkidele
- Disaini innovaatus ja esteetiline väärtus
- Modulaarsuse ja kohandatavuse lahendus
- Praktilisus ja funktsionaalsus (sh eeldatav vastupidavus)
- Teostatavus ja kuluefektiivsus
- Jätkusuutlikkus ja hooldatavus

Hindamiskomisjon

Esitatud visioone hindab 5-7 liikmeline hindamiskomisjon, kuhu kuuluvad KOV-i esindajad, ühistranspordiettevõtete esindajad jt spetsialistid. Hindamiskomisjoni koosseis kinnitatakse enne tööde hindamist.

Hindamiskomisjoni liikmed peavad olema ideekonkursil osalejatest sõltumatud füüsilised isikud.

Hindamise käigus selgitatakse hindamiskomisjoni poolt hindamiskriteeriumide alusel välja pakutud ideede paremusjärjestus (nt vähemalt esimesed kolm kohta, kui seda võimaldab

ideekonkursil osalejate arv) ning kuulutatakse välja konkursi võitja. Hindamiskomisjon koostab sellekohase protokoll.

Tööde hindamine

Töid hinnatakse anonüümselt, mistõttu ei tohi esitatud materjalide pealt olla tuvastatav töö(de) autor(id).

Konkursi võidutööd kasutatakse sisendina pilootprojekti tootearenduse ja projekteerimise faasis. Pilootprojekt viiakse ellu valitud asukohas ning eduka testimise järel võidakse lahendust rakendada laiemalt kogu piirkonnas.

Autoriõigused

Konkursile esitatud kavandi autorile kuuluvad vastavalt autoriõiguse seadusele kavandi isikliku ja varalised autoriõigused, samuti kavandi omandiõigus. Kavandi esitamisega kinnitab ideekonkursil osaleja, et ta on kavandi autor või tal on kavandi autoriga sõlmitud kokkulepe kavandi isiklike ja varaliste autoriõiguste kasutamiseks ulatuses, mis võimaldab osalejal esitada kavand ideekonkursile vastavuses ideekonkursi eesmärkide ja tingimustega.

Võidukavandi omandiõigused, samuti varalised autoriõigused (välja arvatud õigus teostada oma arhitektuurne projekt seaduses ettenähtud korras) lähevad hankijale üle pärast auhinna väljamaksmist. Teiste kavandite omandi- ja varalised õigused jäävad nende autoritele.

Konkursile töö esitamisega teadvustab autor(id), et valituks osutudes annab autor(id) Tartu Vallavalitsusele muuhulgas tasuta, tähtajatu ja territoriaalselt piiramatut kasutusõiguse töö ideele ja lahendusele, sealhulgas õiguse:

- ideed edasi arendada ja muuta (konkursile esitatud töö autori(te)ks jääb töö esitaja ning tema nimi märgitakse ära lahenduse juures ka pärast selle edasist arendamist),
- kaasata lahenduse täiendamiseks kolmas isik,
- realiseerida ja kasutada lahendust või selle arendatud versiooni.

Ideekonkurssi tulem

auhind ja/või osalustasud; nende andmise/jagamise tingimused ja kord;

- Auhinnafondi suurus on 5000 eurot ja see sisaldab kõiki seadusest tulenevaid tasusid
- Auhinnafond makstakse hindamiskomisjoni poolt valituks saanud tööde autoritele järgnevalt: I koht 3500 eurot, II koht 1000 eurot ja III koht 500 eurot.
- Kui valituks osutub/vastavaks kvalifitseerub vähem kui kolm tööd, muutuvad ka väljamakstavate auhindade summad.
- Auhinnafond ei kuulu väljamaksmisele kui ükski töö valituks ei osutu.

Ideekonkurss lõpeb

- Võiduidee ja teise ning kolmanda kohtade ideede väljakuulutamisega 2 nädala jooksul peale tööde esitamise tähtpäeva. Väljakuulutamiseks loetakse hindamiskomisjoni poolt valituks saanud ideede autorite avalikustamist korraldaja poolt.
- Kui ei esitata tähtaegselt ühtegi ideed või ei osutu hindamiskomisjoni poolt valituks ühtegi ideed.
- Esitatakse kaks või vähem vastavaks tunnistatud ideed, mille korral esitatud ideid ei hinnata ja auhinnafond jääb välja maksmata.