



ASENDIPLAAN  
1:500



#### EESMÄRGID

- Inimmõõtmeline liigendatud maht
- Terviklik kompleks
- Juurdeehitamise väikseim mõju töötavale koolile ja etapilise ehitamise võimalikkus
- Mänguline ja ruumikas ühisruum, mis vähendab tihedusest tingitud stressi
- Maastikku põimitus, mis loob mängulise sissepääsuala ning välilõppevõimalused
- Visuaalne ja füüsiline kontakt linnaruumi ja hoonete toimivate tegevuste vahel
- Arhitektuurse idee tuumaks on suhtleva ruumiteke - voolav siseruum, kus puudub isoleeritus. Ruumist-ruumi vaated loovad ühtse kogukonna tunde.

#### ASENDIPLAANILINE IDEE

Koolihoone peasissepääs on Vasula teelt, tagasiastega olemasolevast ajaloolisest koolihoonest. Juurdeehitatava mahu selline paigutus tuleneb olemasoleva mahu funktsionaalsest skeemist, säilitatava haljastuse paiknemisest ning taotlusest ajalooline terviklik koolihoone jätta juurdeehitusest puutumata.

Liigendatud juurdeehituse maht on integreeritud maastikku nii, et tekivad erinevaid välilõppe võimalusi pakkuvad astmestikud ja terrassid aga ka sopolised hoovialad, kus erinevad vanuse- tegevusgrupid saavad segamatult toimida.

Hooneesine on pidulik väljakuala astmestikul väliauditooriumiga. Auditoriumil on hea ühendus aula-söögisaaliga, mis võimaldab paindlikku kasutamist nii välilõpeteks kui ka väliskohvikuna.

Raamatukogu tiib on hoonest pööratud ja nii mõjub koolihoonest sõltumatu ning artikleeritud. Raamatukokku on ka eraldiseisev sissepääs väljakualalt.

Algklasside ruumid on otepääsuga hoovialale ning mänguväljakutele ja vajadusel ka eraldi sissepääsuga otse algklasside garderoobi.

Hoone on tervikuna toimiv kuid nii, et erinevaid ruume on võimalik kasutada ka teineteisest sõltumata.

#### LIIKLUSSKEEM

Ümbritsevad kergliikluslad ja väljakud on projekteeritud olemasolevate teedevõrku – kergliiklusteid ja ülekäiguradasid ning bussipeatust arvesse võttes.

Autoliiklusele tekib ringliiklus sellisel, et Kooli ja Lasteaia tänavad muutuvad ühesuunalisteks ning Vasula teele pääsuku rajatakse uus teelõik staadioni põhjaküljelt. Kooli tänavale tekib peatumiskoht, kus vanemad laste kooli viimiseks peatuda saavad. Ühine autoparkla koolile ja spordihoonele rajatakse pääsuga Kooli tänavalt kinnistu lääneserva. Säilivad üksikud parkimiskohad staadioni küljel ning teenindav otepääs söökla. Jalgrataste parkimiskohad paiknevad hajutatult nii koolihoone esisel väljakul kaetuna hoonega, spordihoone sissepääsu juures aga ka staadioni läheduses. Raamatukokku on kaubikuga juurdepääs kergliiklustele.

#### VÄLIALAD JA HALJASTUS

Hoonet ümbritsevad alad on mitmetarbelised ja eripalgelised. Olemasolev oluline haljastus on säilitatud ja hoovialade ning parkla liigendamiseks istutatakse uut kõrghaljastust. Hoov on tsoonitud erimeelseteks välialadeks – mänguväljak, väliterrassid, õueauditoorium, tervikspordi plats ning pidulik kooli esine väljak.

- 1 STALINISTLIK KOOIHOONE
- 2 HILISEMAD JUURDEEHITUSED
- 3 PROJEKTEERITAV JUURDEEHITUS
- 4 SPORDIHOONE

- OLEMASOLEV KOOIHOONE
- PROJEKTEERITAV JUURDEEHITUS
- PROJEKTEERITAV TÄNAV
- RAJATAV HALJASTUS
- KOHUSTUSLIK SÕIDUSUUND