

# TARTU VALLAVOLIKOGU REVISJONIKOMISJON

Kõrveküla

11.01.2018 nr 1

Aeg: 11.01.2018, algus kell 16:00, lõpp kell 17:15.

Istungit juhatas: komisjoni esimees Teet Lill.

Protokollis: Kadri Linamägi.

Istungist võttis osa komisjoni liikmed Teet Lill, Elle Kaljurand, Valentina Aman.

Päevakorra projekt:

1. Ametisõidukite kasutamisest kokkuvõtte tegemine, akti koostamine.
2. 2018. aasta tööplaani arutamine ja kinnitamine.
3. Jooksvalt tekkinud teemade arutelu.

## **1. Ametisõidukite kasutamisest kokkuvõtte tegemine, akti koostamine.**

Teet Lill annab ülevaate Tartu, Laeva, Tabivere ja Piirissaare autode kasutamise ja sõidupäevikute täitmise osas.

Laeva

Puudus ametisõidukite kasutamise kord ja kehtestatud limiidid.

Autodega isiklike sõite tehtud ei ole. Sõidupäevikute põhjal ei selgunud, kus ametisõidukeid garažeeriti. Sõidupäevikutes puuduvad marsruudi algus ja lõpp aadressi täpsusega, vaid on jäädud üldsõnaliseks (näit: Laeva-Jõgeva-Laeva). Sõidupäevikud on sõidukite kasutajate poolt allkirjastatud.

Tabivere

Tabivere vallas oli olemas ametiautode kasutamise kord, limiidid. Autosid garažeeriti ametiasutuse territooriumil. Ametisõidukite kodus garažeerimiste kohta korraldusi vastu võetud ei ole. Limiite aasta lõikes ületatud ei ole. Sõidupäevikud asuvad raamatupidamises sõidukite kaupa. Sõidupäevikud on allkirjastanud sõiduki eest vastutav isik. Erasõite ei ole tehtud.

Piirissaare

Ainuke dokument, mis vastu võetud vallavolikogu poolt, on isikliku auto kasutamise kord. Puudub kord, millega reguleeritakse ametiautode garažeerimist ja kütuse limiite. Auto garažeerimine toimus vallavanema kodus. Ülenurmes ning sõidud olid valla Tartu kontoris ja Piirissaarele.

Tartu

Tartu vallavalitsuse poolt 10. märtsil 2015 vastu võetud korraldus nr 115 tugineb kunstlikult tekitatud põhjustele, et legaliseerida ametisõidukite garažeerimist kodus.

Sõidupäevikuid üle vaadates ei jäänud silma ühtegi õnnetusjuhtumile reageerimist või häiresüsteemiga seotud väljasõitu töövälisel ajal. Lastega seotud vedusid, mis oleks toimunud töövälisel ajal, ei olnud võimalik sõidupäevikutest tuvastada.

Seega on vallavalitsuse poolt loodud põhjendamatu alus ametisõidukite garažeerimiseks kodustel aadressidel.

Raamatupidamises ei ole arvele võetud mitte ühtegi sõidupäevikut ega esitatud ametisõidukiga tehtud isiklike sõitude eest arveid. Sõidupäevikud on suuremalt jaolt jäetud sõidupäevikute täitjate poolt allkirjastamata ja kõigilt sõidupäevikutelt puudub asutuse juhi kinnitus

Raamatupidamisest edastati kassa/panga kannete väljavõtte, millest kajastus, et ametisõidukite kasutajad on teinud vallavalitsuse kontole „annetusi“.

**Elle Kaljurand:** Me teeme ettepanku, et selliseid asju enam ei tehta. Me peame edasi minema, me ei saa koguaeg tagasi minna. Selleks on vaja tagasi vaadata, et mingi seisukoht võtta.

**Teet Lill:** Kuhu ma tahan jõuda on see, et siin ongi tegu korruptiivse käitumisega. Sõlmitakse kokkuleppeid, et saada hüvesid.

Mis siis saab kui Maksu- ja Tolliamet tuleb kontrollima?

**Valentina Aman:** Siis määratakse kõigile autodele erisoodustudmaks.

**Elle Kaljurand:** Mina ei ole nõus, et me kohe läheme Politsei- ja Piirivalveametisse. Revisjonikomisjoni eesmärk on teha ettepanekuid vallavalitsusele ja juhtida tähelepanu vigadele. Me teemegi ettepaneku, et selline kord ära lõpetada.

**Teet Lill:** Me teemegi vallavalitsusele ettepaneku. Ma olen sellest juba korduvalt rääkinud, kuid siiani ei ole midagi sõidupäevikute ja Tartu valla ametisõidukite kasutamises osas muutunud. Meie kokkuvõtted ja ettepanekud, millele siis vallavalitsus 10 päeva jooksul ka vastab ja oma seisukohad annab.

**Elle Kaljurand:** Teeme ettepaneku, et Tartu vallavalitsus asuks täitma sotsiaalministeeriumiga 02.03.2012 sõlmitud vara tasuta kasutusse andmise lepingut nr 6.3-16.3/4979 sihipäraselt.

**Teet Lill:** Kas sotsiaalministeeriumit siis ei teavita?

**Elle Kaljurand:** Esialgu ei teavita. Kui me teeme järgmine kvartal järelkontrolli ja kui midagi muutund ei ole, siis teavitame.

**Teet Lill:** Me teeme vallavalitsusele ettepaneku, et nemad ise teavitaksid. See oleks aus ja läbipaistev käitumine Tartu vallavalitsuse poolt, kui nad Sotsiaalministeeriumit rikkumisest informeeriksid ja ütleksid, et nüüd on rikkumine lõpetatud.

Toimus akti ja aktis esitatud ettepanekute punktide arutelu ja kooskõlastamine.

Punktis 3 tegi Teet Lill ettepaneku sõidupäevikute alusel esitada alates korra vastu võtmisest (2015) osas tagasiulatuvalt arved ametisõidukitega tehtud isiklike sõitude eest.

Elle Kaljurand ja Valentina Aman tegid ettepaneku sõidupäevikute alusel esitada viimase majandusaasta (2017. a.) osas tagasiulatuvalt arved ametisõidukitega tehtud isiklike sõitude eest.

Toimus hääletus ja punktis 3 jäi sõnastuseks: sõidupäevikute alusel esitada viimase majandusaasta (2017. a.) osas tagasiulatuvalt arved ametisõidukitega tehtud isiklike sõitude eest.

Ettepanek vallavalitsusele:

1. Tühistada vallavalitsuse korraldused 10. märts 2015 nr 114, 10. märts 2015 nr 115 ja 6. mai 2015 nr 2016.

2. Sõidupäevikud raamatupidamises kajastada ametiasutuse asjaajamist ning raamatupidamisarvestust ja -aruandlust reguleerivates õigusaktides sätestatud nõuetele vastavalt.

3. Sõidupäevikute alusel esitada viimase majandusaasta (2017. a.) osas tagasiulatuvalt arved ametisõidukitega tehtud isiklike sõitude eest.

4. Esitada seoses valla teenistujate ja valla hallatavate asutuste töötajate poolt tehtud „annetuste“ osas Politsei- ja Piirivalveametile avaldus Korruptsioonivastase seaduse võimaliku rikkumise kohta.

5. Esitada seoses vallavalitsuse korralduse 6. mai 2015 nr 2016 osas Politsei- ja Piirivalveametile avaldus Karistusseadustikus kirjeldatud süütegude võimaliku toimepanemise kohta.

6. Teavitada Sotsiaalministeeriumit, et Tartu vallavalitsus on rikkunud 02.03.2012 sõlmitud vara tasuta kasutusse andmise lepingut nr 6.3-16.3/4979.

7. Ametisõidukid Mitsubishi Miev reg nr 656BVG ja Mitsubishi Miev reg nr 653BVG võtta sihtotstarbelisse kasutusse sotsiaalvaldkonda.

8. Anda korraldus kõikide autode garažeerimiseks ameti- või hallatava asutuse territooriumil ja alles seejärel hakata kaaluma iga ametisõiduki puhul eraldi otstarbekust ja garažeerimise vajadust väljaspool asutuse territooriumi.

9. Mitte kohustada kooli direktoreid täitma ülesandeid, mis ei ole neile ametijuhendiga ette nähtud (nt õpilaste vedu).

10. Paigaldada ametisõidukitele sihtotstarbelise kasutamise kontrollimiseks GPS`id.

Ühehäälselt otsustab revisjonikomisjon akti kinnitada ja vastu võtta.

## **2. 2018. aasta tööplaani arutamine ja kinnitamine.**

Toimus 2018. aasta tööplaani arutamine ja otsustati esitada 25.01.2018 volikogu istungile otsuse eelnõu tööplaani kinnitamiseks.

Ettepaneku on ka, et võtta tööle sisekontrolli töötaja.

## **3. Jooksvalt tekkinud teemade arutelu.**

Suhtleme elektrooniliselt ja kui on tekkinud probleeme siis teeme ettepanke.

*/digitaalselt allkirjastatud/*

Teet Lill  
Revisjonikomisjoni esimees