

Üldtingimused

Hanke eesmärgiks on ehitada välja tänavavalgustus Tartu valla Maramaa küla piirkonda. Projekti tänavavalgustustele on koostanud OÜ Keskkonnaprojekt. Projektile on väljastatud ehitusteatis.

Töövõtjal on kohustus enne hinnapakkumise tegemist tutvuda olukorraga kohapeal. **Enne tööde algust tutvuda kooskõlastuste tingimustega ning arvestada nende nõudmistega, sh liikluskorralduse projekti koostamine ja liiklusvälise tegevuse loa taotlemine (TRAM 03.06.2024 kooskõlastus 7.1-2/24/28453-7).** Kaablitrasside ja postide mahamärkimine looduses peab toimuma digitaalselt. Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada kooskõlastuste tabelis esitatud märkustega. Vähemalt kolm päeva enne ehitustööde algust tuleb võtta ühendust kinnistute omanikega ning teavitada neid tööde teostamisest nende maaüksusel. Tööde alustamisel informeerida asjassepuutuvate tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel ning kutsuda kohale trassi valdaja poolne esindaja.

Kaevetööde toimumisel kinnistute piiritähiste lähialal tuleb ehitustööde teostajal arvestada piiritähise kahjustamise korral taastamiseks vajalike töödega ning kinnistu omanikule vastav akt saata ühe kuu jooksul peale tööde lõpetamist.

Edukal pakkujal peab olema MTR registreering tegevusalal “elektritööd”, tegevusala liik “elektripaigaldise ehitamine s.h paigaldamine“.

Hanke objekt

Ehitustöödeks on Tartu vallas oleva riigitee nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete maanteelõikude ja kergliiklustee tänavavalgustuse ehitamine OÜ Keskkonnaprojekt juuni 2024 põhiprojekt nr 3360 järgi.

Projekteeritud valgustuslahenduste elektritoited on ette nähtud olemasolevate lülitus-jaotusseadmete baasil. Ranna tee bussipeatuse poolses otsas on projektis ette nähtud võtta toide olemasolevast valgusmastist (O.1). Maramaa bussipeatuse poolses otsas võtta toide projekteeritud TV-juhtimiskilbist VJK 1-Teeääre, mis asub Teeääre kinnistul (79401:001:0432). Paigaldatav TV-juhtimiskilp VJK1-Teeääre paigaldatakse Teeääre kinnistul olemasoleva liitumiskilbi kõrvale. Lähtuda asendiplaanidel ja skeemidel toodud informatsioonist.

Metallmastide puhul näha ette koonilised tsingitud metallmastid. Mastid peavad kannatama valgusti koormust ning neile peab saama paigaldada vajadusel täiendavalt tänavasilte, liikluskorraldusvahendeid ja dekoratiivelemente, nt lilleampleid. Tänavavalgustuse koonilised kuumtsingitud terasest torumastid paigaldatakse tüüpsetele raudbetoonist vundamentidele. Jaland paigaldada tihendatud killustikalusele. Jalandi peale paigaldada kummitihend. Postide jalandid paigaldada nii, et posti fikseerimise reguleerimisplaanid jalandile oleksid

ligipääsetavad. Jalandite reguleerimiskruvide kõrgus maapinnast 10cm (max hälve lubatud +/- 5cm). Jalandeid ei ole lubatud paigaldada lohku. Vähemalt 1m raadiuses jalandist peab olema tasane või ühtlaselt langev/tõusev maapind. Kraavide juures tagada kraavi süvendi säilimine.

Metallmasti ja valgusti pikkuseks on vastavalt projektile 6m ja 10m. Projektis on ette nähtud kasutada Philips UniStreet valgusteid. Valgustid, mida kasutatakse, on võimsusega 16,4W ja 105,8W. Mastidele paigaldada vastavalt plaanidele ka konsoolid.

Projekt on leitav järgnevalt lingilt:
https://tartuvald-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/isabella_kelder_tartuvald_ee/EuP5UAav0F5GtXbBV0vDISQBzrbUoIAH2xeV2fc6CR-hbg.

Nõuded hanke esemele

1. Projekti joonised, täpsed nõuded ja tehnilised seletuskirjad (sh materjalide kvaliteedinõuded) on esitatud projektis.
2. Töömaa-alalt langetatud puud/oksad tuleb utiliseerida.
3. Eemaldatud liiklusräätid koos postidega antakse üle tee omanikule.
4. Tööde teostamisel tuleb arvestada Tartu vallas kehtiva kaevetööde ja teede ja tänavate sulgemise eeskirjaga.
5. Kui on erisused projektis ja mahutabelis, siis palume lähtuda mahutabelis toodust.

Üldised tingimused

1. Pakkumuses tuleb arvestada nende tööde teostamisega, mis ei ole hankedokumentides otseselt kirjeldatud, kuid tulenevad kehtivatest õigusaktidest, tehnilistest normidest, standarditest ja vastavate ametkondade nõuetest (näiteks Transpordiamet, Muinsuskaitseamet, Keskkonnaamet, Päästeamet, vms). Pakkuja peab arvestama, et eelnimetatud ametkonnad võivad tööde käigus või tööde vastuvõtmisel esitada täiendavaid nõudeid.
2. Pakkumuses tuleb arvestada ka nende tööde teostamisega, mis ei ole hankedokumentides otseselt kirjeldatud, kuid on vajalikud teostada tulenevalt ehitusobjekti tegelikust olukorrast ja seisundist. Hankija soovib Pakkujal tutvuda Objekti olemasoleva olukorraga ning oma pakkumuses arvestanud kõikide vajalike töödega, tuginedes tööde vajaduse ja hinna määramisel oma professionaalsusele ja sarnaste tööde kogemusele.
3. Projektis numbrilisel kujul esitatud tööde või materjalide mahud on ainult abimaterjaliks Pakkujale. Pakkujal on kohustus kontrollida esitatud mahtusid ning pakkumuse maksumuses arvestama Hankija eesmärgi saavutamiseks vajalike tööde ja töömahtudega.
4. Pakutu suhe tegelikkusse on Töövõtja risk. Kõik konstruktsioonide ja süsteemide eesmärgipäraseks tõrgeteta töötamiseks vajalikud tööd või tooted, mis ei ole kajastatud pakkumises, kuid millest ei ole võimalik tagada Tellija eesmärki, loeb Tellija töövõtu koostisosaks, mille eest täiendavat tasu ei maksta.
5. Kui Pakkumuses vastavaid mahtusid ei ole esitatud või esitatud mahud erinevad joonistelt või kohapeal fikseeritavatest mahtudest, ei ole Pakkujal õigust nõuda Töövõtulepingus fikseeritud ehitustööde maksumuste muutmist.

6. Kõik Pakkuja vead, esitatud pakkumuse maksumuses arvestamata jäänud tööd ja kulutused on Pakkuja risk ja Hankija poolt täiendavalt ei kompenseerita.
7. Pakkuja peab andmeid kontrollima ja vajadusel projekti korrigeerima, s.h. uuendama kooskõlastused.
8. Pakkuja peab pärast kaevetöid taastama haljastuse ja teede katendid, juhul kui kahjustatakse teekatendit.
9. Pakkuja peab arvestama, et hiljemalt 10 päeva jooksul pärast lepingu allkirjastamist tuleb kooskõlastada Tellijaga tööde teostamise ajagraafik.
10. Pärast tööde valmimist peab pakkuja esitama ehisregistri kaudu kasutusteatisel väljastamiseks valmis tööde täitedokumentatsiooni (kasutatud materjalide sertifikaadid, kaetud tööde aktid ja elektripaigaldise auditi jms). **Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis (TRAM 03.06.2024 kooskõlastus 7.1-2/24/28453-7).**
11. Pakkuja peab arvestama projekti kooskõlastanud asutuste poolt toodud nõuete täitmisega.
12. Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides mõnele RHS-i § 88 lõikes 2 nimetatud alusele (standardile, tehnilisele tunnustusele, tehnilisele kontrollisüsteemile vms) kui pakkumuse tehnilisele kirjeldusele vastavuse kriteeriumile, tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule või tootmisviisile, tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“.

Hankija kontaktisik: Isabella Kelder, tel. 5367 7701, isabella.kelder@tartuvald.ee